



Tunnel under Marselis Boulevard

Anlæg af forbedret vejforbindelse
Åhavevej – Marselis Boulevard – Århus Havn

Information fra Århus Kommune
til beboere og virksomheder

Det største anlægsarbejde i Århus nogensinde

Århus Byråd besluttede i oktober 2008 at fortsætte arbejdet med en forbedret vejforbindelse fra motorvejen i Århus Syd til Århus Havn.

Beslutningen er startskuddet til det største, samlede anlægsarbejde i Århus Kommune nogensinde. Sammen med andre markante projekter – som for eksempel Frilægningen af Århus Å – er vejforbindelsen et led i videreudviklingen af Århus som en visionær, internationalt orienteret by med mange varierede tilbud til borgere og virksomheder.

Havnen – en vigtig del af byens liv

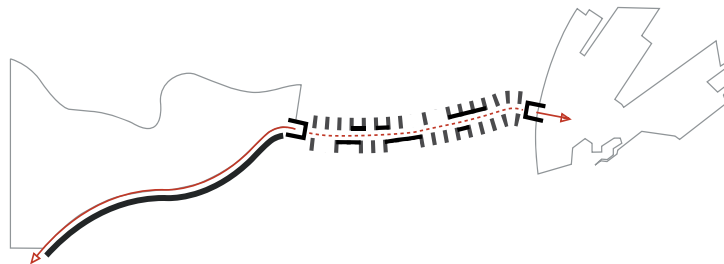
Byens historiske tilknytning til Havnen, søfart og handel er fortsat en vigtig del af identiteten i Århus. Århus Havn har udviklet sig til at være Danmarks største terminalhavn og er derfor central for byens erhvervsliv. Men også De Bynære Havnearealer med boliger, kulturinstitutioner og virksomheder vil kræve udbyggede adgangsveje.

Den nye vejforbindelse er nødvendig for at sikre en god og sikker adgangsvej til et af byens mest trafikbelastede områder. Når forbindelsen er færdig, vil byen have skabt en varig løsning på en væsentlig trafikal udfordring, og beboerne i

området omkring Marselis Boulevard kan glæde sig over en forbedret trafiksikkerhed og mindre støj fra den tunge trafik.

Arbejdet strækker sig til 2015

Den nye vejforbindelse er planlagt til at være færdig i 2015. Inden det første spadestik bliver taget i 2010, planlægges anlægsarbejdet grundigt, så det kan forløbe med færrest mulige gener for beboere, trafikanter og virksomheder. Arbejdet er omfattende og vil uundgåeligt medføre, at naboer og trafikanter i området bliver generet af trafik og støj fra anlægsarbejdet. Men ved hjælp af trafikplanlægning og kommunikation, vil Århus Kommune søge at mindske disse gener så meget som overhovedet muligt.



Projektet i hovedtræk

Vejforbindelsen består af to hovedetaper: Omlægningen af Åhavevej og etablering af Tunnel under Marselis Boulevard med efterfølgende retablering af boulevarden.

Andre dele af anlægsarbejdet er blandt andet:

1: Krydset Viby Ringvej / Åhavevej effektiviseres, blandt andet med ramper direkte fra Ringvejen til motorvejen. Motorvejen vil blive ført under Viby Ringvej, så trafikken kan glide uhindret uden signalregulerede kryds fra Sicilien til Århus Havn.

2: Åhavevej forlægges mod nord ind i Eskelund. Det giver bedre oversigtsforhold, når man kører under jernbanen.

3: Der etableres et nyt kryds ved Strandvejen, som betyder en enklere trafikafvikling. Fra Marselis Boulevard vil man fremover kunne køre direkte på Strandvejen i begge retninger.

4: Selve den nye Tunnel under Marselis Boulevard etableres med to spor, men forberedes for udvidelse til fire spor, således at der er taget højde for den fremtidige trafikudvikling.



Trafikale og æstetiske gevinster

Når den nye vejforbindelse med tunnel er færdig, vil der være fordele for alle. Der er skabt en fremtidssikret trafikadgang direkte ind til Havnen, og i lokalområdet bliver trafiksikkerheden øget. Fra motorvejen vil man ad Åhavevej opleve en ny og spændende indkørsel til Århus, med flotte broer og et veltilrettelagt omgivende miljø. Og selve området omkring Marselis Boulevard bliver i højere grad en integreret og æstetisk tilrettelagt del af bymiljøet.

Vi er i gang ...

Arbejdet er allerede i fuld gang. Vi indsamler data, udarbejder detaljerede projektplaner og skaber grundlaget for det fysiske anlægsarbejde. Som nogle af de første synlige tegn på igangsættelsen vil man opleve arkæologer fra Moesgård Museum, der forud for anlægsarbejdet gennem søger området for historiske fund. Der vil endvidere blive udarbejdet geotekniske undersøgelser samt foretaget opmålinger af terrænet.



Trafik – information – beredskab

Et anlægsarbejde som dette, der omfatter en af byens vigtigste indfaldsveje, vil berøre mange trafikanter. Derfor bliver der blandt andet efter undersøgelser af forskellige trafikmodeller udarbejdet trafikplaner, som er med til at sikre, at trafikken afvikles bedst muligt i løbet af anlægsperioden.

Information

Borgere, trafikanter og virksomheder vil løbende blive informeret om nye initiativer og andre relevante nyheder gennem de lokale medier, på hjemmesiden og ved informationsmøder. Vi udarbejder brochurer, informationsbreve med videre i takt med, at behovet opstår. Materialerne vil blive omdelt til borgere og virksomheder i lokalområdet, og på anden måde gjort nemt tilgængelige for alle relevante parter. Der etableres desuden følgegrupper med inddragelse af borgerne.

Derudover har vi oprettet en hjemmeside:

www.marselisboulevard.dk, der er et samlet informationscentrum for hele projektet. Her kan man både finde baggrundsmateriale og aktuel information samt tilmelde sig nyheder pr. mail og på lidt længere sigt forskellige elektroniske tjenester som for eksempel sms. Hjemmesiden udbygges løbende i takt med projektets udvikling.

Specielt for trafikanter vil der blive etableret en række løsninger inden for intelligente trafikstyrings-systemer, så trafikanterne bliver informeret om trafiksituationen tidligt på deres rute ind til byen.

Beredskab

Vi er ved at etablere et omfattende beredskab, der skal sikre den bedst mulige sikkerhed i forbindelse med projektet. Forud for projektet gennemtænkes og visualiseres en række mulige kritiske scenarier med de relevante instanser – herunder Århus Brandvæsen og Østjyllands Politi – således at alle ved, hvad der skal ske i tilfælde af uheld. Beredskabsplanerne sikrer blandt andet, at redningskøretøjer altid kan komme frem overalt, såvel i anlægsperioden som når den nye vejforbindelse er færdig.



Værd at vide

Se mere på www.marselisboulevard.dk, hvor man kan tilmelde sig elektronisk nyhedsbrev. Hjemmesiden udbygges løbende.

Der er oprettet et sekretariat ved Århus Kommune, Trafik og Veje, som varetager den daglige styring og projektledelse.

Sekretariatet kan kontaktes på:
Trafik og Veje
Grøndalsvej 1
8260 Viby J.

Telefon: 8940 4400
Mail: tunnel@mtm.aarhus.dk